

# Biler

Udtjente biler er omfattet af producentansvar, dvs. bilimportørerne har ansvar for tilbagetagning og forsvarlig ophugning af skrotbiler.

Det betyder, at du ikke skal betale for behandling, når dit udtjente køretøj skal skrottes.

## Hvilke biler er omfattet?

Alle person- og varebiler.

## Hvor skal biler afleveres?

Dit udtjente køretøj kan afleveres gratis til en registreret og miljøgodkendt autoophugger eller et modtagested, som er omfattet af en aftale med bilimportørerne. Desuden er det muligt at aflevere biler til skrotning til andre autoophuggere, der opfylder reglerne for behandling af udtjente biler.

De autoophuggere, der ikke er med i bilimportørernes tilbagetagningsordning, kan selv fastsætte en evt. pris for modtagelse af din udtjente bil. Du kan frit vælge, om du vil køre til et af de steder, som importørerne har indgået aftale med, eller om du vil køre til en anden registreret ophugger.

Hos Miljøordning for Biler, [www.bilordning.dk](http://www.bilordning.dk), finder du en liste over samtlige registrerede ophugningsvirksomheder. Organisationen Refero har påtaget sig bilimportørernes producentansvar. Det er et netværk af autoophuggere og behandlingsvirksomheder, hvor du gratis kan aflevere bilen. Se [www.refero.dk](http://www.refero.dk).



## Særligt for dette affald

Når du skrotter dit udtjente køretøj, kan du få en skrotningsgodtgørelse. Du kan læse mere om skrotningsgodtgørelsen på [www.mst.dk/Virksomhed\\_og\\_myndighed/Affald/Affaldsfraktioner/Bilaffald/](http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Affald/Affaldsfraktioner/Bilaffald/)

Refero tilbyder at overtage ansvaret for bilen, når du via deres hjemmeside har udfyldt en skrotningsattest og valgt en ophugger. Refero ordner da alt papirarbejdet med at afmelde bilen og indsende skrotningsattesten til Miljøordning for Biler og udbetaler skrotningspræmien til dig med det samme. Det koster dig 250 kr. Se evt. aktuelle priser på [www.refero.dk](http://www.refero.dk).

I visse situationer er det ikke helt gratis at aflevere bilen. Mangler der væsentlige dele af bilen, må ophuggeren tage et beløb som kompensation for den manglende materialeværdi af disse dele. Ifølge bilskrotbekendtgørelsen må beløbet maksimalt udgøre: 300 kr. for en motor, 100 kr. for en gearkasse og 100 kr. for en manglende katalysator.



## Import/Eksport

Hvis du ønsker at eksportere eller importere skrotbiler, skal de gældende regler for import og eksport af affald følges. Se mere om reglerne på Miljøstyrelsens hjemmeside:

[http://www.mst.dk/Virksomhed\\_og\\_myndighed/Affald/Import\\_og\\_Eksport\\_af\\_affald\\_Shipments\\_of\\_waste/](http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Affald/Import_og_Eksport_af_affald_Shipments_of_waste/)

## Lovgivning

Reglerne står i bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra (Bilskrotbekendtgørelsen).